

DESCRIPCIÓN

Redacción del Plan de Movilidad Urbana Sostenible cuyo objeto es la planificación de un nuevo modelo de movilidad urbana más sostenible. Se ha realizado un análisis y diagnóstico de la movilidad en el municipio a partir del cual se elaboró la propuesta de plan de acciones cuyos objetivos fundamentales son:

1. Favorecer el espacio público, la caminabilidad y la movilidad de los ciudadanos.
 2. Consolidar redes seguras de movilidad activa y saludable a escala municipal.
 3. Instaurar un sistema de transporte colectivo e intermodal para el municipio.
 4. Incrementar la eficiencia de la red viaria y el sistema de aparcamientos.
 5. Adecuar la planificación de la movilidad laboral y el transporte de mercancías.
 6. Consolidar y fortalecer los cauces de participación, comunicación y educación, así como las estructuras de gobernanza y gestión.
- La conclusión del PMUS tendrá lugar dentro del año 2022.

ACTIVIDADES A DESARROLLAR

1. Aprobación del PMUS y creación de una comisión de seguimiento y evaluación.
2. Adhesión a plataformas nacionales e internacionales de movilidad sostenible.
3. Implementación de las acciones propuestas en cada paquete de objetivos.
4. Búsqueda de financiación para la ejecución de acciones en las que sea necesario.

CARACTERIZACIÓN

GRADO DE DESARROLLO	No iniciada	Estudios previos		En desarrollo		Realizada		
	●	●	●	●	●	●	●	
PROGRAMACIÓN ESTIMADA	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
	●	●	●	●	●	●	●	●
ACTORES IMPLICADOS	Ayuntamiento, colegios, asociaciones, Junta de Andalucía.							
FUENTES DE FINANCIACIÓN	PRTR (6)							

ENCAJE EN AGENDA URBANA ESPAÑOLA

OBJETIVO ESTRATÉGICO	OE5. FAVORECER LA PROXIMIDAD Y LA MOVILIDAD SOSTENIBLE									
OBJETIVO ESPECÍFICO	5.1 Favorecer la ciudad de proximidad.									
SINERGIAS CON OTROS OE	OE1	OE2	OE3	OE4	OE5	OE6	OE7	OE8	OE9	OE10
	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

ENCAJE EN PLAN DE ACCIÓN LOCAL

RELACIÓN CON DIAGNÓSTICO	D	D1,D2,D3,D4,D5,D6,D7,D8					F	F1, F2, F3, F4, F5			
	A	A1,A2,A3,A4,A5,A6					O	O1, O2, O3, O4			
TIPOLOGÍA	Planificación										
CONTRIBUCIÓN A LOS RETOS	●	R1 Reto climático					●	R4 Reto medioambiental			
	●	R2 Reto económico					●	R5 Reto demográfico			
	●	R3 Reto social					●	R6 Reto político y cultural			
TRAZABILIDAD PARTICIPACIÓN	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	
	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
RELACIÓN CON OTRAS ACCIONES	L2: 20, 21, 28, 32, 33, 34, 35, 43, 50, 89										

INDICADORES

5.2.1. ¿Se dispone de un Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) en la ciudad?

5.1.1. ¿Se dispone en la ciudad de Planes de Transporte al Trabajo (PTT) para racionalizar los desplazamientos a los principales centros de trabajo?

DESCRIPCIÓN

Con el objetivo de incrementar la eficiencia de la red viaria y el sistema de aparcamientos además de favorecer el espacio público, la caminabilidad y la movilidad de los cuidados, el PMUS propone la reorganización de algunas direcciones de tráfico y ha delimitado supermanzanas donde se restringe el tráfico y se amplía el espacio para la movilidad peatonal y la convivencia. La propuesta consiste en redirigir el tráfico principal a las calles perimetrales de las supermanzanas, mientras que en el interior se cambian las direcciones para que no se pueda atravesar en línea recta y se toman medidas de calmado del tráfico motorizado. Se debe estudiar la posibilidad de eliminar plazas de aparcamientos en superficie para crear espacios peatonales y plazas. Se aumentan los espacios verdes, con lo que se suple la falta de vegetación en la ciudad consolidada. El interior de cada supermanzana es un espacio ganado para pasear, ir en bici, jugar, sentarse a charlar con los vecinos, etc. Nueva jerarquía viaria

ACTIVIDADES A DESARROLLAR

1. Proyecto de implementación del modelo de supermanzanas: faseados, hitos, etc.
2. Estudio detallado y diseño de las supermanzanas.
3. Puesta en marcha del modelo mediante transformaciones de urbanismo táctico (señales de tráfico, pintura y mobiliario sencillo) que permite intervenciones de bajo coste y reversibles.
4. Elección de la supermanzana piloto donde realizar una renovación en profundidad que modifique pavimento e instale mobiliario definitivo, se aumenten las zonas verdes, etc.
5. Extensión del modelo al resto del núcleo tras la experiencia piloto.

CARACTERIZACIÓN

GRADO DE DESARROLLO	No iniciada	Trabajos previos		En desarrollo		Realizada		
	●	●	●	●	●	●	●	
PROGRAMACIÓN ESTIMADA	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
	●	●	●	●	●	●	●	●
ACTORES IMPLICADOS	Ayuntamiento, colegios, asociaciones,							
FUENTES DE FINANCIACIÓN	Ayuntamiento							

ENCAJE EN AGENDA URBANA ESPAÑOLA

OBJETIVO ESTRATÉGICO	OE5. FAVORECER LA PROXIMIDAD Y LA MOVILIDAD SOSTENIBLE									
OBJETIVO ESPECÍFICO	5.1 Favorecer la ciudad de proximidad.									
SINERGIA CON OTROS OE	OE1	OE2	OE3	OE4	OE5	OE6	OE7	OE8	OE9	OE10
	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

ENCAJE EN PLAN DE ACCIÓN LOCAL

RELACIÓN CON DIAGNÓSTICO	D	D5, D6, D7, D8				F	F2, F4, F5			
	A	A6				O	O3, O4			
TIPOLOGÍA	Programa									
CONTRIBUCIÓN A LOS RETOS	●	R1 Reto climático				●	R4 Reto medioambiental			
	●	R2 Reto económico				●	R5 Reto demográfico			
	●	R3 Reto social				●	R6 Reto político y cultural			
TRAZABILIDAD PARTICIPACIÓN	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10
	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
RELACIÓN CON OTRAS ACCIONES	L12: 7, 8, 9, 15, 44, 46, 47, 48, 49									

INDICADORES

IL. ¿Se ha elegido la supermanzana piloto en la que se va a poner en marcha el proyecto de renovación en profundidad?(SI/NO)

IL. ¿Se ha empezado a implementar el proyecto de remodelación? (SI/NO)

IL. Número de calles en las que se ha redirigido el tráfico para favorecer los itinerarios caminables.

DESCRIPCIÓN

Desarrollo, revitalización y conexión de una red de movilidad sostenible y segura dentro del término municipal de Isla Cristina. con la conexión de los 3 núcleos menores con el núcleo principal. Red que se apoya en infraestructuras existentes, que necesitan una transformación en corredores de movilidad verdaderamente eficaces que permitan su utilización por peatones y vehículos no motorizados. Esta red se compone de 4 ejes interconectados que además de conectar zonas urbanas rodean el Paraje Natural de Marisma de Isla Cristina, y discurren por las zonas de alto interés natural (Vía Verde del Litoral de Huelva (PR-A 133); Sendero Litoral (PR-A 131); Redondela hasta la Playa de La Redondela; Pozo del Camino hasta Isla Cristina (PR-A 132).

ACTIVIDADES A DESARROLLAR

1. Proyecto de implementación de la red ciclable urbana e interurbana. (faseado)
2. Redacción de los proyectos de ejecución de la red ciclable interurbana, dándole prioridad a la conexión Isla Cristina-Urbasur- Islantilla.
3. En el ámbito urbano, puesta en marcha de los carriles bici mediante transformaciones de urbanismo táctico (señales de tráfico, pintura) que permite intervenciones de bajo coste y reversibles.
4. Convenio con la Junta de Andalucía para la puesta en uso de la Vía Verde del Litoral.
5. Convenio con el Ministerio para la construcción de una pasarela sobre la Ría Carreras para uso peatonal y bicicletas.
6. Integración de las rutas diferenciadas existentes en el término municipal

CARACTERIZACIÓN

GRADO DE DESARROLLO	No iniciada		Trabajos previos		En desarrollo		Realizada	
	●	●	●	●	●	●	●	●
PROGRAMACIÓN ESTIMADA	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
ACTORES IMPLICADOS	Ayuntamiento, Junta de Andalucía							
FUENTES DE FINANCIACIÓN	PRTR (1,6)							

ENCAJE EN AGENDA URBANA ESPAÑOLA

OBJETIVO ESTRATÉGICO	OE5. FAVORECER LA PROXIMIDAD Y LA MOVILIDAD SOSTENIBLE									
OBJETIVO ESPECÍFICO	5.2 Potenciar modos de transporte sostenibles.									
SINERGIA CON OTROS OE	OE1	OE2	OE3	OE4	OE5	OE6	OE7	OE8	OE9	OE10
	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

ENCAJE EN PLAN DE ACCIÓN LOCAL

RELACIÓN CON DIAGNÓSTICO	D	D3, D5, D6, D8					F	F1, F2, F4, F5			
	A	A3, A4, A5					O	O1, O2, O3			
TIPOLOGÍA	Programa										
CONTRIBUCIÓN A LOS RETOS	● R1 Reto climático					● R4 Reto medioambiental					
	● R2 Reto económico					● R5 Reto demográfico					
	● R3 Reto social					● R6 Reto político y cultural					
TRAZABILIDAD PARTICIPACIÓN	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	
	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
RELACIÓN CON OTRAS ACCIONES	L1: 22, 23, 24, 25, 26, 27, 29, 30, 31, 45, 52, 88										

INDICADORES

5.1.2. Distribución modal de los viajes (todos los motivos) en el área urbana.

5.1.1. ¿ Se dispone en la ciudad de Planes de Transporte al Trabajo (PTT) para racionalizar los desplazamientos a los principales centros de trabajo?

DESCRIPCIÓN

El PMUS ha planificado una red de itinerarios peatonales con el objeto de consolidar redes seguras de movilidad activa y saludable a escala municipal. Parte de estos itinerarios ya existen, pero muchos de ellos necesitan acondicionamiento. Otra parte de la red caminable hay que diseñarla y acondicionarla con mobiliario, vegetación y señalética adecuada.

ACTIVIDADES A DESARROLLAR

1. Elaborar guía con criterios de accesibilidad universal a adoptar en todos los proyectos urbanos (centro urbano, entorno natural, accesibilidad entorno rural).
2. Hacer un estudio de la implementación esta red peatonal, diseñando las fases de ejecución.
3. Puesta en marcha del modelo mediante transformaciones de urbanismo táctico (señales de tráfico, pintura y mobiliario sencillo) que permite intervenciones de bajo coste y reversibles. Cierre de una vía principal durante la mañana de domingo para uso exclusivo peatonal y ciclista.
4. Implementación del Metrominuto.
5. Ejecutar los ejes peatonales con una transformación de la sección del vial eliminando o disminuyendo el espacio del automóvil a favor del espacio del peatón.

CARACTERIZACIÓN

GRADO DE DESARROLLO	No iniciada	Trabajos previos		En desarrollo		Realizada		
	●	●	●	●	●	●	●	
PROGRAMACIÓN ESTIMADA	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
	●	●	●	●	●	●	●	●
ACTORES IMPLICADOS	Ayuntamiento							
FUENTES DE FINANCIACIÓN	PRTR (22)							

ENCAJE EN AGENDA URBANA ESPAÑOLA

OBJETIVO ESTRATÉGICO	OE5. FAVORECER LA PROXIMIDAD Y LA MOVILIDAD SOSTENIBLE									
OBJETIVO ESPECÍFICO	5.2 Potenciar modos de transporte sostenibles.									
SINERGIA CON OTROS OE	OE1	OE2	OE3	OE4	OE5	OE6	OE7	OE8	OE9	OE10
	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

ENCAJE EN PLAN DE ACCIÓN LOCAL

RELACIÓN CON DIAGNÓSTICO	D	D3, D6, D7					F	F4, F5		
	A	A5, A6					O	O1, O3, O4		
TIPOLOGÍA	Programa									
CONTRIBUCIÓN A LOS RETOS	<ul style="list-style-type: none"> ● R1 Reto climático ● R2 Reto económico ● R3 Reto social 					<ul style="list-style-type: none"> ● R4 Reto medioambiental ● R5 Reto demográfico ● R6 Reto político y cultural 				
TRAZABILIDAD PARTICIPACIÓN	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10
	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
RELACIÓN CON OTRAS ACCIONES	L12: 7, 8, 9, 15, 44, 46, 47, 48, 49									

INDICADORES

5.1.2. Distribución modal de los viajes (todos los motivos) en el área urbana.

5.1.1. ¿ Se dispone en la ciudad de Planes de Transporte al Trabajo (PTT) para racionalizar los desplazamientos a los principales centros de trabajo?

DESCRIPCIÓN

Para incrementar la eficiencia del modelo de movilidad sostenible que se propone implementar tras la aprobación del PMUS, es necesario una gestión de la movilidad cotidiana y estival que lleva a cabo actividades de comunicación, concienciación, educación y participación. Este programa llevará a cabo acciones de gestión para la promoción de las diferentes intervenciones de urbanismo táctico que se lleven a cabo en los núcleos, de los caminos escolares seguros o el Metrominuto.

ACTIVIDADES A DESARROLLAR

1. Planificación de las campañas que se van a realizar anualmente.
2. Diseño de las campañas con cartelería, eslóganes, talleres, etc.
3. Realizar un mapa del Metrominuto y difundirlo.
4. Diseñar una campaña específica en época estival para incrementar la movilidad peatonal en los trayectos a las playas.

CARACTERIZACIÓN

GRADO DE DESARROLLO	No iniciada	Trabajos previos		En desarrollo		Realizada		
	●	●		●		●		
PROGRAMACIÓN ESTIMADA	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
	●	●	●	●	●	●	●	●
ACTORES IMPLICADOS	Ayuntamiento, colegios, asociaciones de comerciantes.							
FUENTES DE FINANCIACIÓN	Ayuntamiento							

ENCAJE EN AGENDA URBANA ESPAÑOLA

OBJETIVO ESTRATÉGICO	OE5. FAVORECER LA PROXIMIDAD Y LA MOVILIDAD SOSTENIBLE									
OBJETIVO ESPECÍFICO	5.1 Favorecer la ciudad de proximidad.									
SINERGIA CON OTROS OE	OE1	OE2	OE3	OE4	OE5	OE6	OE7	OE8	OE9	OE10
	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

ENCAJE EN PLAN DE ACCIÓN LOCAL

RELACIÓN CON DIAGNÓSTICO	D	D3, D6, D7				F	F4, F5			
	A	A5, A6				O	O1, O3, O4			
TIPOLOGÍA	Programa									
CONTRIBUCIÓN A LOS RETOS	<ul style="list-style-type: none"> ● R1 Reto climático ● R2 Reto económico ● R3 Reto social 					<ul style="list-style-type: none"> ● R4 Reto medioambiental ● R5 Reto demográfico ● R6 Reto político y cultural 				
TRAZABILIDAD PARTICIPACIÓN	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10
	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
RELACIÓN CON OTRAS ACCIONES	L12: 7, 8, 9, 15, 44, 46, 47, 48, 49									

INDICADORES

IL. ¿Se han planificado las campañas de comunicación que se realizarán anualmente? (SI/NO) IL. ¿Se han diseñado los eslóganes, cartelería para difundir el proyecto? (SI/NO)

IL. ¿Se han planificado los talleres de difusión/concienciación para incrementar la movilidad peatonal en el municipio? (SI/NO)

IL. Número de talleres realizados. IL. Número de asistentes a los talleres diferenciando por género, edad

DESCRIPCIÓN

El PMUS ha trabajado en el proceso de participación ciudadana los caminos escolares seguros con los colegios y las asociaciones de familias de dichos colegios. Sobre esta base, este programa debe elegir un colegio piloto y diseñar la gestión de dichos caminos.

ACTIVIDADES A DESARROLLAR

1. Seleccionar proyecto piloto donde implementar los caminos escolares seguros.
2. Diseñar la gestión de dicha implementación.
3. Coordinación con el Programa "Todo se andará"
4. Transferencia a otros centros escolares.

CARACTERIZACIÓN

GRADO DE DESARROLLO	No iniciada	Trabajos previos		En desarrollo		Realizada		
	●	●	●	●	●	●	●	
PROGRAMACIÓN ESTIMADA	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
	●	●	●	●	●	●	●	●
ACTORES IMPLICADOS	Ayuntamiento, colegios, asociaciones de familias, policía local							
FUENTES DE FINANCIACIÓN	Ayuntamiento							

ENCAJE EN AGENDA URBANA ESPAÑOLA

OBJETIVO ESTRATÉGICO	OE5. FAVORECER LA PROXIMIDAD Y LA MOVILIDAD SOSTENIBLE									
OBJETIVO ESPECÍFICO	5.1 Favorecer la ciudad de proximidad.									
SINERGIA CON OTROS OE	OE1	OE2	OE3	OE4	OE5	OE6	OE7	OE8	OE9	OE10
	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

ENCAJE EN PLAN DE ACCIÓN LOCAL

RELACIÓN CON DIAGNÓSTICO	D	D7,D8				F	F2, F5			
	A	A2				O	O3,O4			
TIPOLOGÍA	Programa									
CONTRIBUCIÓN A LOS RETOS	●	R1 Reto climático				●	R4 Reto medioambiental			
	●	R2 Reto económico				●	R5 Reto demográfico			
	●	R3 Reto social				●	R6 Reto político y cultural			
TRAZABILIDAD PARTICIPACIÓN	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10
	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
RELACIÓN CON OTRAS ACCIONES	L12: 7, 8, 9, 15, 44, 46, 47, 48, 49									

INDICADORES

5.1.2. Distribución modal de los viajes (todos los motivos) en el área urbana.

DESCRIPCIÓN

El PMUS, con el objeto de favorecer el espacio público, la caminabilidad y la movilidad de los cuidados ha propuesto una batería de acciones como son el diseño de una nueva jerarquía urbana y las supermanzanas, las redes ciclistas, las redes de itinerarios caminables o los caminos escolares, entre otros. La transformación del espacio público hacia el modelo de ciudad más amable con sus habitantes y visitantes se pretende hacer de manera paulatina, para ello se proponen en un primer momento, acciones de bajo coste y reversibles en diferentes puntos de los núcleos. Una vez que los nuevos usos de dichos espacios públicos se hayan instaurados, será más fácil la renovación en profundidad de estos.

ACTIVIDADES A DESARROLLAR

1. Diseño de la hoja de ruta de las diferentes actuaciones de urbanismo táctico.
2. Elección de proyectos piloto en las diferentes acciones que propone el PMUS (supermanzanas (Avenida Emiliano Cabot o Avenida España), caminos escolares, redes ciclables, etc.)
3. Proceso de participación ciudadana para el diseño de las actuaciones (señales de tráfico, uso de pintura y mobiliario sencillo, gestión de horarios para usos diferentes, etc.).
4. Diseñar una campaña de comunicación y educación de la ciudadanía. Coordinación con el Programa "Todo se andará"

CARACTERIZACIÓN

GRADO DE DESARROLLO	No iniciada	Trabajos previos		En desarrollo		Realizada		
	●	●	●	●	●	●	●	
PROGRAMACIÓN ESTIMADA	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
	●	●	●	●	●	●	●	●
ACTORES IMPLICADOS	Ayuntamiento, policía local, asociaciones							
FUENTES DE FINANCIACIÓN	Ayuntamiento; PRTR (22)							

ENCAJE EN AGENDA URBANA ESPAÑOLA

OBJETIVO ESTRATÉGICO	OE5. FAVORECER LA PROXIMIDAD Y LA MOVILIDAD SOSTENIBLE									
OBJETIVO ESPECÍFICO	5.1 Favorecer la ciudad de proximidad.									
SINERGIA CON OTROS OE	OE1	OE2	OE3	OE4	OE5	OE6	OE7	OE8	OE9	OE10
	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

ENCAJE EN PLAN DE ACCIÓN LOCAL

RELACIÓN CON DIAGNÓSTICO	D	D7,D8				F	F2, F5			
	A	A2				O	O3,O4			
TIPOLOGÍA	Acción piloto									
CONTRIBUCIÓN A LOS RETOS	●	R1 Reto climático				●	R4 Reto medioambiental			
	●	R2 Reto económico				●	R5 Reto demográfico			
	●	R3 Reto social				●	R6 Reto político y cultural			
TRAZABILIDAD PARTICIPACIÓN	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10
	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
RELACIÓN CON OTRAS ACCIONES	L12: 7, 8, 9, 15, 44, 46, 47, 48, 49									

INDICADORES

5.1.2. Distribución modal de los viajes (todos los motivos) en el área urbana.

5.1.1. ¿ Se dispone en la ciudad de Planes de Transporte al Trabajo (PTT) para racionalizar los desplazamientos a los principales centros de trabajo?

DESCRIPCIÓN

El Plan de Movilidad Eléctrica de Isla Cristina tiene por objeto el impulso de la movilidad sostenible y del vehículo eléctrico en el municipio de Isla Cristina definiendo las acciones para lograrlo en el periodo 2020-2030. Se redacta en el contexto del Proyecto europeo Garveland, (impulso de la movilidad eléctrica en zonas de especial interés turístico y ambiental entre el Algarve y Andalucía, así como en los parques naturales y Ayuntamientos de ambas regiones) desarrollado conjuntamente por 4 socios, dos socios de España: Federación Andaluza de Municipios y Provincias (FAMP) y Agencia Andaluza de la Energía, y dos socios de Portugal: AREAL, Agencia Regional de Energía y Medioambiente del Algarve y APVE Asociación Portuguesa del Vehículo Eléctrico.

Tras su aprobación municipal, la Agenda urbana plantea la necesaria implementación de las principales acciones recogidas, complementarias al PMUS de Isla Cristina.

ACTIVIDADES A DESARROLLAR

El PME plantea las siguientes líneas de intervención, cada una de las cuales despliega una serie de acciones para su implementación:

1. Desarrollo de infraestructuras
2. Fomento de la demanda
3. Fomento del emprendimiento basado en la electromovilidad
4. Programas horizontales de difusión, formación, etc.

CARACTERIZACIÓN

GRADO DE DESARROLLO	No iniciada		Trabajos previos		En desarrollo		Realizada	
	●	●	●	●	●	●	●	●
PROGRAMACIÓN ESTIMADA	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
ACTORES IMPLICADOS	Ayuntamiento							
FUENTES DE FINANCIACIÓN	Ayuntamiento; EDUSI; PRTR (1,6)							

ENCAJE EN AGENDA URBANA ESPAÑOLA

OBJETIVO ESTRATÉGICO	OE5. FAVORECER LA PROXIMIDAD Y LA MOVILIDAD SOSTENIBLE									
OBJETIVO ESPECÍFICO	5.2 Potenciar modos de transporte sostenibles.									
SINERGIAS CON OTROS OE	OE1	OE2	OE3	OE4	OE5	OE6	OE7	OE8	OE9	OE10
	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

ENCAJE EN PLAN DE ACCIÓN LOCAL

RELACIÓN CON DIAGNÓSTICO	D					F				
	A					O O2, O3				
TIPOLOGÍA	Planificación									
CONTRIBUCIÓN A LOS RETOS	● R1 Reto climático					● R4 Reto medioambiental				
	● R2 Reto económico					● R5 Reto demográfico				
	● R3 Reto social					● R6 Reto político y cultural				
TRAZABILIDAD PARTICIPACIÓN	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10
	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
RELACIÓN CON OTRAS ACCIONES	L2: 20, 21, 28, 32, 33, 34, 35, 43, 50, 89									

INDICADORES

IL. Flota de vehículos eléctricos en el municipio IL. ¿Existen beneficios concedidos en aparcamientos de pag? (SI/NO). I

IL Impacto: reducción contaminación en determinados espacios.

IL. Número de usuarios que se desplazan con vehículos eléctricos sobre el total.

DESCRIPCIÓN

Dentro de las estrategias y acciones que plantea el PMUS para instaurar un sistema adecuado de transporte colectivo e intermodal para el conjunto del municipio es implementar un sistema comarcal de movilidad a demanda y transporte público. Este sistema consiste en la integración de diferentes vehículos en una flota que dará servicios en función de la demanda real existente en cada momento, gestionada mediante una aplicación diseñada para la movilidad intermunicipal del municipio. La flota de vehículos integrará los recursos existentes (autobuses, taxis, etc.) y los ampliará, si fuera necesario.

ACTIVIDADES A DESARROLLAR

1. Estudiar la viabilidad del sistema de movilidad a demanda (económica, medioambiental, social, etc.)
2. Adaptar la aplicación que gestiona la movilidad, a las características del municipio.
3. Conveniar con los diferentes servicios públicos de movilidad para integrarse en el sistema de movilidad a demanda.
4. Diseñar una campaña de comunicación y educación de la ciudadanía para facilitar el uso de la aplicación.

CARACTERIZACIÓN

GRADO DE DESARROLLO	No iniciada	Trabajos previos		En desarrollo		Realizada		
	●	●	●	●	●	●	●	
PROGRAMACIÓN ESTIMADA	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
	●	●	●	●	●	●	●	●
ACTORES IMPLICADOS	Ayuntamiento, empresas de transporte público							
FUENTES DE FINANCIACIÓN	PRTR (6)							

ENCAJE EN AGENDA URBANA ESPAÑOLA

OBJETIVO ESTRATÉGICO	OE5. FAVORECER LA PROXIMIDAD Y LA MOVILIDAD SOSTENIBLE									
OBJETIVO ESPECÍFICO	5.2 Potenciar modos de transporte sostenibles.									
SINERGIA CON OTROS OE	OE1	OE2	OE3	OE4	OE5	OE6	OE7	OE8	OE9	OE10
	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

ENCAJE EN PLAN DE ACCIÓN LOCAL

RELACIÓN CON DIAGNÓSTICO	D	D2				F	F3			
	A	A2, A3, A4				O	O3			
TIPOLOGÍA	Acción prospectiva									
CONTRIBUCIÓN A LOS RETOS	● R1 Reto climático				● R4 Reto medioambiental				● R5 Reto demográfico	
	● R2 Reto económico				● R6 Reto político y cultural					
	● R3 Reto social									
TRAZABILIDAD PARTICIPACIÓN	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10
	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
RELACIÓN CON OTRAS ACCIONES	L10: 1, 5, 6, 10, 11, 16, 51, 68									

INDICADORES

5.2.2. Flota de autobuses de bajas emisiones o con combustibles "limpios" dedicados al transporte público urbano

5.2.3. N° de viajes en transporte público

5.1.1. ¿ Se dispone en la ciudad de Planes de Transporte al Trabajo (PTT) para racionalizar los desplazamientos a los principales centros de trabajo?

DESCRIPCIÓN

Con el objeto de consolidar redes seguras de movilidad activa y saludable a escala municipal, el Ayuntamiento va a estudiar la posibilidad de crear una flota de bicis municipales para su alquiler asequible. Con el objeto de favorecer la intermodalidad, los puntos de alquiler de dichas bicis deben localizarse en las zonas de aparcamiento de los núcleos. Con el objeto de favorecer el uso de las bicicletas en época estival, estudiar la posibilidad del alquiler de bicis con remolques que favorezcan la movilidad activa a las playas y otros servicios.

ACTIVIDADES A DESARROLLAR

1. Estudiar la viabilidad del proyecto.
2. Comenzar con una pequeña flota de bicicletas que se aumentará conforme se instaure el proyecto en el municipio.
3. Buscar financiación.
4. Diseñar una campaña de comunicación y educación de la ciudadanía.

CARACTERIZACIÓN

GRADO DE DESARROLLO	No iniciada	Trabajos previos		En desarrollo		Realizada		
	●	●	●	●	●	●	●	
PROGRAMACIÓN ESTIMADA	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
	●	●	●	●	●	●	●	●
ACTORES IMPLICADOS	Ayuntamiento							
FUENTES DE FINANCIACIÓN	Ayuntamiento							

ENCAJE EN AGENDA URBANA ESPAÑOLA

OBJETIVO ESTRATÉGICO	OE5. FAVORECER LA PROXIMIDAD Y LA MOVILIDAD SOSTENIBLE									
OBJETIVO ESPECÍFICO	5.2 Potenciar modos de transporte sostenibles.									
SINERGIA CON OTROS OE	OE1	OE2	OE3	OE4	OE5	OE6	OE7	OE8	OE9	OE10
	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

ENCAJE EN PLAN DE ACCIÓN LOCAL

RELACIÓN CON DIAGNÓSTICO	D	D3, D5, D6, D8					F	F1, F2, F4, F5			
	A	A3, A4, A5					O	O1, O3			
TIPOLOGÍA	Acción piloto										
CONTRIBUCIÓN A LOS RETOS	●	R1 Reto climático					●	R4 Reto medioambiental			
	●	R2 Reto económico					●	R5 Reto demográfico			
	●	R3 Reto social					●	R6 Reto político y cultural			
TRAZABILIDAD PARTICIPACIÓN	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	
	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
RELACIÓN CON OTRAS ACCIONES	L1: 22, 23, 24, 25, 26, 27, 29, 30, 31, 45, 52, 88										

INDICADORES

IL. Número de bicicletas municipales (aumento flota bicis periodo 1 sobre periodo 0)

IL. Número de usuarios de bicicletas municipales

IL. ¿Existe un concierto con empresa (licitación)? (SI/NO).